



Kräutler
Elektromotoren

Bootsmotorenkatalog

Version V01.12

Die Zukunft
braucht neuen Antrieb.

Für die Zurverfügungstellung der Bootsbilder möchten wir uns recht herzlich bei folgenden Kunden bedanken:



Frauscher

Frauscher Bootswerft Ges.m.b.H. & Co KG
Betriebspark Ehrenfeld 3
4662 Steyrermühl | Austria



wooden boats

Markus Glas GmbH
Bootwerft und Fachgeschäft für Bootszubehör und Wassersportbedarf
Seeweg 1-3
82343 Pöcking-Possenhofen



Pehn Bootsbau
Attergaustraße 8
A 4880 St. Georgen



Formstaal GmbH & Co. KG
An der Werft 17
D 18439 Stralsund

Dieses Dokument wurde mit der größtmöglichen Sorgfalt erstellt. Kräutler Elektromaschinen GmbH übernimmt jedoch für allfällige Fehler oder Auslassungen keine Verantwortung. Dies gilt auch für Schäden, welche durch die Verwendung der in diesem Dokument beinhalteten Informationen entstehen könnten.

COPYRIGHT

Copyright © 2018 Kräutler Elektromaschinen GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

DIESES DOKUMENT ENTHÄLT FIRMENEIGENE INFORMATIONEN, DIE OHNE VORHERIGE SCHRIFTLICHE ERLAUBNIS DER KRÄUTLER ELEKTROMASCHINEN GMBH WEDER REPRODUZIERT NOCH IN ANDERE DOKUMENTE ÜBERTRAGEN NOCH AN ANDERE WEITERGEGEBEN NOCH FÜR PRODUKTIONS- ODER ANDERE ZWECKE VERWENDET WERDEN DÜRFEN.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	3
Einleitung	5
Das Unternehmen Kräutler	6
Geschäftsbereich Industriemotoren.....	7
Geschäftsbereich Bootsmotoren	8
Geschäftsbereich Reparaturen.....	9
Der Antrieb.....	11
Für jede Anwendung den richtigen Antrieb	12
Unterwasserantrieb.....	18
Lieferprogramm Unterwasserantriebe Flanschmotor	21
Unterwasserantriebe Flanschmotor mit Festpropeller.....	22
Unterwasserantriebe Flanschmotor mit Faltpropeller.....	23
Lieferprogramm Unterwassermotor Außenborder	24
Außenborder mit Griff (für Handlenkung)	25
Außenborder mit Pinne (für Lenkradsteuerung)	26
Unterwasserantriebe Rohrmotor für Hennegattrohr	27
Außenborder für Elektroboote (gerader Spiegel)	28
Außenborder mit profiliertem Schaft (nur Lenkradsteuerung)	29
Sail-Drive Antriebe	30
Lieferprogramm Sail-Drive.....	33
Sail-Drive kompakt starr	34
Sail-Drive starr	35
Sail-Drive mechanisch drehbar – 2x45°	36
Sail-Drive elektrisch drehbar – 2x90° oder 360°.....	37
Antriebe Wellenanlage.....	38
Lieferprogramm Wellenanlagen.....	40
Direktantrieb für Wellenanlagen	41
Wellenanlagen mit Getriebe	42
Antriebssysteme für Höchstgeschwindigkeit	43
Hybrid Antriebe	44
Dieselelektrischer Antrieb	45
Steuerung / Energieversorgung.....	47
stufenlose Regelungseinheit.....	50
Einhebelschaltungen (EHS).....	52
Batteriewächter (BMV 700).....	54
Kräutler Control Unit (KCU 3.5 und 5.7)	55
Batterien und Ladegeräte	56
Ersatz- / Verschleißteile	57
Opferanoden.....	58
Reparatursätze	61





Kräutler
Elektromotoren

Einleitung

**Die Zukunft
braucht neuen Antrieb.**

Das Unternehmen Kräutler



Jeder von uns braucht seinen Antrieb - seine Motivation!
Für uns ist der Elektromotor der Antrieb – er macht uns beweglich für immer neue Herausforderungen.

Wir sind der kompetente Partner für Ihre speziellen Kundenwünsche. Unsere Mitarbeiter realisieren in kürzester Zeit neue Lösungen – Flexibilität gehört zu unserem täglichen Werkzeug.

Firmenportrait

Unser Familienunternehmen wurde 1971 von Herrn Oswald Kräutler gegründet. Inzwischen sind seine Söhne Harald und Andreas Kräutler mit rund 20 Mitarbeitern für Sie da. Wir fertigen neben kompletten elektrischen Antriebseinheiten für Elektroboote und elektrische Hilfsantriebe für Segelboote auch Sonderanfertigungen von Drehstrom-Asynchronmotoren für die Antriebs- und Maschinenbauindustrie. Jährlich verlassen Tausende Elektromotoren unsere Produktionshalle in Lustenau, im äußersten Westen Österreichs.

Industriemotoren

Im Geschäftsbereich Industriemotoren sind wir als Zulieferer von Elektromotoren für Systemanbieter in der Antriebstechnik tätig. Neben Systemanbietern bedienen wir aber auch direkt die Maschinenbauindustrie bzw. alle Unternehmen, die anspruchsvolle Antriebsmotorenteknik benötigen. Wir haben uns im Bereich Industriemotoren darauf spezialisiert, kundenspezifische Bedürfnisse von Antriebsmotoren in mechanischen und elektrischen Sonderlösungen zu erfüllen.

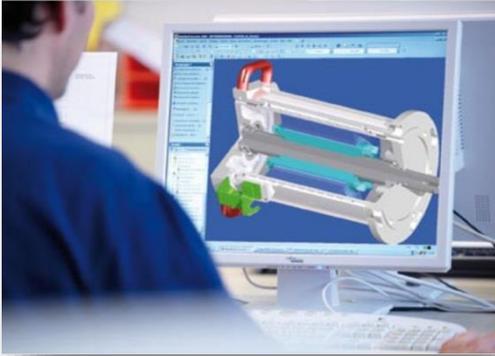
Bootsmotoren

Mit zahlreichen Innovationen hat sich unser Unternehmen im Geschäftsbereich Bootsmotoren zum Komplettanbieter mit einem breiten aber individuellen Standardprogramm positioniert. Wir liefern ausschließlich montagefertige Antriebseinheiten für Motor- und Segelboote. Der Vertrieb erfolgt über unser gut ausgebautes Händlernetz.

Reparaturen

Zu den Kompetenzen unseres Unternehmens zählt alles rund um den Motor. Dazu gehört natürlich auch der Reparatur- und Wartungsservice von allen elektrischen Maschinen. Dies bedeutet auch, auf spezielle Kundenwünsche kurzfristig zu reagieren und mit entsprechenden Handelsprodukten abzudecken. Ob Eigenmotor oder Fremdmotor, die optimale Lösung für Ihr Anliegen hat oberste Priorität.

Geschäftsbereich Industriemotoren



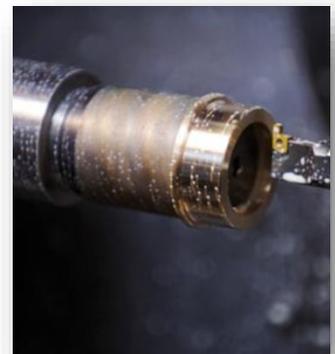
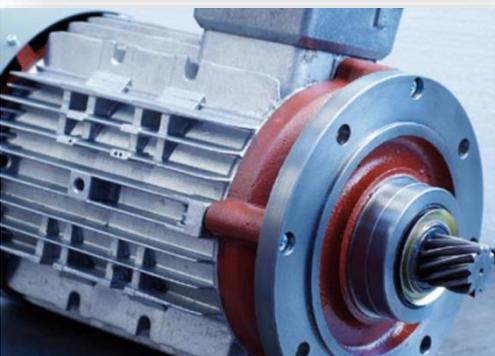
Der Geschäftsbereich Industriemotoren umfasst die Entwicklung, Konstruktion, Produktion und den Vertrieb von vorwiegend Drehstrom-Asynchronmotoren. Der Schwerpunkt liegt dabei nicht in der Fertigung von Standardmotoren und der Massenproduktion, vielmehr versuchen wir die individuellen Antriebswünsche gemeinsam mit unseren Kunden zu lösen. Dabei konstruieren wir unabhängig von Stückzahlen – wir fertigen hauptsächlich Einzelstücke und Kleinserien und dies in kürzesten Lieferzeiten.



Kräutler liefert Asynchronmotoren als mechanische und elektrische Sonderlösungen, wassergekühlte Motoren, Synchron-Reluktanz-Motoren, Drehfeldmagnet- und Wickler-Motoren, Hubwerks-Motoren und elektrische Antriebe für die Fahrzeugindustrie.



Die Motorenproduktion von Kräutler ist individuell ausgelegt. Nichts von der Stange, alles nach Maß. Das erfordert viel Flexibilität. Unsere Stärke, auf kundenspezifische Wünsche zu reagieren, beweisen die vielen Sonderkonstruktionen die wir täglich produzieren. Diese große Variantenvielfalt veranlasst uns, die Produkte ständig zu verbessern und die Produktionsabläufe laufend zu optimieren. Im Mittelpunkt steht dabei immer ein funktionierendes Gesamtsystem – vom ersten Kundenkontakt über Konstruktion und Produktion bis zur Inbetriebnahme der Antriebseinheit.



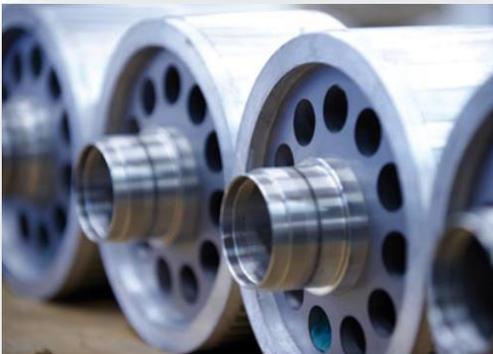
Geschäftsbereich Bootsmotoren



Der Bau von Elektro-Bootsmotoren begann in den 80er Jahren. Zuerst für den Eigenbedarf und in erster Linie nur, weil kein Produkt am Markt den hohen Ansprüchen von Firmengründer Oswald Kräutler gerecht werden konnte. Fast 40 Jahre nach dem ersten Bootsmotor von Kräutler haben sich die Motoren mittlerweile weltweit einen Namen gemacht. Segel- und Motorbootfreunde verbinden mit Kräutler zu Recht eine kompromisslose Qualität und Leistung.



Mit unserer „Wellenlänge“ im Motorenbau zeigen wir Kompetenz. Speziell im Motorenbau für Bootsantriebe sind dem Leistungsprogramm unserer Elektro-motoren für Segelboote und Motorboote fast keine Grenzen gesetzt. Das ist unser Beitrag für eine zukunftsorientierte Umweltgestaltung.



Aus dem Geschäftsbereich Bootsmotoren hat sich in den letzten Jahren in einem Netzwerk, bestehend aus Ingenieur- und Konstruktionsbüros und dem Know-How des Motorherstellers Kräutler, ein Muster- und Prototypenbau für die Automobilindustrie entwickelt.



Geschäftsbereich Reparaturen



Der Geschäftsbereich Reparaturen umfasst die Bereiche vorbeugende Servicearbeiten, Befundung und die klassische Reparatur.

Der Ausfall eines Elektromotors während der Nutzung kann zu erheblichen Ausfallkosten führen. Um diesen Ausfallkosten vorzubeugen bieten wir unseren Kunden die Möglichkeit der vorbeugenden Servicearbeiten. Bei diesen Arbeiten werden Verschleißteile wie Dichtungen, Kugellager ersetzt und die Wicklung geprüft.



Durch die langjährige Erfahrung im Bereich Elektromotoren Produktion und Montage ist es uns möglich auch bei Fremdfabrikaten Produktion- bzw. Entwicklungsfehler zu erkennen und im Rahmen einer Befundung aufzuzeigen.

In der klassischen Motorenreparatur ist es uns möglich durch unseren umfangreichen Maschinenpark nahezu alle defekten Bauteile zu reparieren oder durch Neuteile zu ersetzen.



Unser Reparaturumfang beinhaltet:

- neu wickeln
- neu lagern
- mechanisch defekte Bauteile reparieren oder ersetzen
- Verschleißteile ersetzen (Bremse, Bürsten, usw.)





Kräutler
Elektromotoren

Der Antrieb

**Die Zukunft
braucht neuen Antrieb.**

Für jede Anwendung den richtigen Antrieb



ACV mit
Festpropeller

Seite 22



GPV mit
Faltpropeller

Seite 23



GPAV mit Griff für
Handlenkung

Seite 25



GPAV mit Pinne für Lenkradsteuerung

Seite 26



GPRV mit Hennegattrohr

Seite 27



GPE mit geradem Spiegel

Seite 28



ACA mit Pinne für Lenkradsteuerung

Seite 29



SDK mit
Faltpropeller

Seite 34



SDKH mit
Festpropeller

Seite 35



SDKH-D mit
Festpropeller

Seite 36



SDKH-ED

Seite 37



WAd 10,0 AC

Seite 41



WAz 15,0 AC

Seite 42



Hybrid

Seite 44



WA 370/100
mit Festpropeller

Seite 43

Unterwasserantrieb



In den letzten Jahren wurden die Unterwasserantriebe in ihrer Leistungsfähigkeit und in der Vielseitigkeit ihrer Anwendungen erheblich verbessert und erweitert. Bei Anwendungen mit nur geringem Leistungsbedarf wird der sogenannte GP Motor eingesetzt. Bei dem GP Motor handelt es sich um einen permanenterregten Gleichstrommotor. Ab einem Leistungsbedarf von mehr als 2,4kW wird der AC Motor eingesetzt. Der AC Motor ist ein bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor.

Alle Unterwasserantriebe bestehen aus:

- Motor mit entsprechender Halterung
- stufenloser Regeleinheit, montiert auf einer Alu-Grundplatte, Sicherungen und Hauptschütz
- Einhebelschaltung für Seitenmontage, in Standardausführung mit Schlüsselschalter, Status-LED, schwarzer Frontplatte und Aluminiumhebel, inkl. Befestigungsschrauben
 - Sonderausführungen gegen Aufpreis (siehe Seite 52)
- Kabelsatz: Batterieanschluss 3m, Motoranschluss 1,5m, Einhebelschaltung 5m
 - Sonderkabelängen gegen Aufpreis
- Batterie Hauptschalter und Batteriepolicherung
- Batteriemonitor BMV 700 inkl. Messwiderstand und 10m Anschlussleitung
- Festpropeller 3 Blatt aus Aluminium oder Bronze (je nach Modell)
- Alternativ mit 2 Blatt Faltpropeller aus Bronze
- Opferanode für Süßwasser
- Alternativ Opferanode für Salzwasser



Gleichstrom - Modelle	
DC - Modell	Kurzbeschreibung
*GPV	Unterwasser-Flanschmotor für Festmontage am Bootsrumf Technologie: permanenterregter Gleichstrommotor Vorteile: kleine und leichte Bauart Leistungsbereich: 0,5 – 2,2kW Batteriespannung: 24 – 36 Volt
*GPRV	Unterwassermotor für die Montage im Hennegattrohr (mechanisch drehbar / Pod) Technologie: permanenterregter Gleichstrommotor Vorteile: kleine und leichte Bauart Leistungsbereich: 0,5 – 2,2kW Batteriespannung: 24 – 36 Volt
*GPH	*GPR mit Hennegattrohr
*GPAV	Unterwassermotor mit Außenbordhalterung, Ausführung mit 30mm VA-Rohr Technologie: permanenterregter Gleichstrommotor Vorteile: kleine und leichte Bauart Leistungsbereich: 0,5 – 2,2kW Batteriespannung: 24 – 36 Volt
*GPE	Unterwassermotor zum festen Verschrauben am Spiegel Technologie: permanenterregter Gleichstrommotor Vorteile: kleine und leichte Bauart Leistungsbereich: 0,5 – 2,2kW Batteriespannung: 24 – 36 Volt
ACHTUNG	<p>* Die GP-Motoren sind nicht für den dauerhaften Aufenthalt im Salzwasser geeignet. Maximal 4 Wochen am Stück, danach ist das Gehäuse auf Korrosion zu prüfen und der Lack ggf. auszubessern.</p> <p>Beim Betrieb in Brack- oder Salzwasser ist bei allen Antrieben die Opferanode zu tauschen.</p>



Wechselstrom - Modelle	
AC - Modell	Kurzbeschreibung
ACV	<p>Unterwasser-Flanschmotor für Festmontage am Bootsrumf</p> <p>Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor Vorteile: leistungsstark und wartungsfrei Leistungsbereich: 2,4 – 12,0kW Batteriespannung: 24 – 48 Volt</p>
ACR	<p>Unterwassermotor für die Montage im Hennegattrohr (mechanisch drehbar / Pod)</p> <p>Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor Vorteile: leistungsstark und wartungsfrei Leistungsbereich: 2,4 – 12,0kW Batteriespannung: 24 – 48 Volt</p>
ACH	ACR mit Hennegattrohr
ACAV	<p>Unterwassermotor mit Außenbordhalterung, Ausführung mit 30mm VA-Rohr</p> <p>Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor Vorteile: leistungsstark und wartungsfrei Leistungsbereich: 2,4 – 5,0kW Batteriespannung: 24 – 48 Volt</p>
ACE	<p>Unterwassermotor zum festen verschrauben am Spiegel</p> <p>Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor Vorteile: leistungsstark und wartungsfrei Leistungsbereich: 2,4 – 5,0kW Batteriespannung: 24 – 48 Volt</p>
ACA	<p>Unterwassermotor mit Außenbordhalterung, Ausführung mit Alu-Profil</p> <p>Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor Vorteile: leistungsstark und wartungsfrei Leistungsbereich: 2,4 – 11,7kW Batteriespannung: 24 – 48 Volt</p>
ACHTUNG	Beim Betrieb in Brack- oder Salzwasser ist bei allen Antrieben die Opferanode zu tauschen.

Lieferprogramm Unterwasserantriebe Flanschmotor

Ihr Wunsch
unsere Lösung



GPV mit Faltpropeller

oder



Festpropeller



ACV mit Festpropeller

oder



Faltpropeller

Leistungsstark

Der Wirkungsgrad eines Schiffsantriebs ist stark abhängig von der Wellendrehzahl und der richtigen Auswahl des Antriebpropellers. Durch die überlegene Drehmomentkennlinie eines Elektromotors gegenüber einem Benzinmotor können hier große 2- und 3-Blatt Propeller bei geringen Wellendrehzahlen verwendet werden. Aufgrund dieses Prinzips wird schon bei kleinen Antrieben eine sehr hohe Schubkraft entwickelt. Sowohl der AC- als auch der GP-Motor sind wahlweise mit Fest- oder Faltpropeller lieferbar. Krätler AC-Antriebe sind außerdem absolut wartungsfrei.

Geräuscharm

Der Luxus, sich annähernd lautlos bewegen zu können, ist das schönste Erlebnis bei der Fahrt mit einem elektrisch betriebenen Fahrzeug. Ganze Kapitel in der Fachliteratur für den Schiffsbau sind der Geräuschminimierung von Antriebssträngen gewidmet. Krätler Unterwasserantriebe sind Langsamläufer und benötigen deshalb kein Getriebe. Der Antriebspropeller sitzt direkt auf der Motorwelle und arbeitet geräusch- und vibrationsarm.

Regelbar

Mit der praktischen Einhebelbedienung ist eine stufenlose Drehzahlregulierung im Vor- und Rückwärtsgang möglich. Die hochwertige, elektrische Regelung arbeitet nahezu verlustlos und schützt Ihren wertvollen Batteriesatz gegen zu tiefe Entladung. Die moderne Leistungselektronik hilft, den Antrieb optimal an Ihr Schiff anzupassen.

Umweltfreundlich

Die Zukunft in der Antriebstechnik gehört dem Elektromotor. Der Elektromotor ist absolut emissionsfrei und erfüllt somit alle Anforderungen des Umweltschutzes.

Unterwasserantriebe

Flanschmotor mit Festpropeller



Abbildung: ACV - Flanschmotor mit Festpropeller

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamtwirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
101885	GPV 0,5	0,5 kW	0,4 kW	24 V	21 A	85 %	14 kg	0,4 t	-
141301	GPV 0,8	0,8 kW	0,7 kW	24 V	34 A	85 %	15 kg	0,7 t	-
101887	GPV 1,6	1,6 kW	1,4 kW	24 V	67 A	85 %	20 kg	1,4 t	-
101888	GPV 2,2	2,2 kW	1,9 kW	36 V	61 A	85 %	20 kg	1,9 t	-
137956	ACV 1,8	2,4 kW	1,8 kW	24 V	100 A	75 %	21 kg	1,8 t	-
143352	ACV 2,0	2,6 kW	2,0 kW	24 V	107 A	78 %	29 kg	2,0 t	-
138170	ACV 4,0	5,0 kW	4,0 kW	48 V	104 A	80 %	29 kg	4,0 t	-
140377	ACV 8,0	9,7 kW	8,0 kW	48 V	202 A	82 %	48kg	8,0 t	-
143890	ACVS 11,0	13,2 kW	11,0 kW	48 V	275 A	83 %	61kg	10,0 t	-
mögliche Optionen									
GPV 0,5 und GPV 0,8 mit zweistufigen Schalter für Drehzahlregulierung									
ACV und ACVS Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten									

ACHTUNG: GPV Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.

Unterwasserantriebe

Flanschmotor mit Faltpropeller



Abbildung: GPV - Flanschmotor mit Faltpropeller

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamt- wirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
101901	GPV 0,5	0,5 kW	0,4 kW	24 V	21 A	85 %	14 kg	0,4 t	-
141302	GPV 0,8	0,8 kW	0,7 kW	24 V	34 A	85 %	15 kg	0,7 t	-
143820	GPV 1,6	1,6 kW	1,4 kW	24 V	67 A	85 %	20 kg	1,4 t	-
101904	GPV 2,2	2,2 kW	1,9 kW	36 V	61 A	85 %	20 kg	1,9 t	-
137953	ACV 1,8	2,4 kW	1,8 kW	24 V	100 A	75 %	21 kg	1,8 t	-
142398	ACV 2,0	2,6 kW	2,0 kW	24 V	107 A	78 %	29 kg	2,0 t	-
137782	ACV 4,0	5,0 kW	4,0 kW	48 V	104 A	80 %	29 kg	4,0 t	-
140378	ACV 8,0	9,7 kW	8,0 kW	48 V	202 A	82 %	48 kg	8,0 t	-
	ACVS 11,0	13,2 kW	11,0 kW	48 V	275 A	83 %	61 kg	10,0 t	-
mögliche Optionen									
GPV 0,5 und GPV 0,8 mit zweistufigen Schalter für Drehzahlregulierung									
ACV und ACVS Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten									

ACHTUNG: GPV Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.

Lieferprogramm Unterwassermotor Außenborder



Leistungsstark

Der Krätzler Außenbordmotor: kraftvoll, leise und zuverlässig. Doch jedes Schiff ist anders! Wir haben für Sie eine große Auswahl an Halterungen und Montagemöglichkeiten für die Anforderungen an Bord entwickelt.

Ob die Montage am Spiegel, im Motorschacht oder als Hennegattsystem unter Ihrem Schiff, Krätzler hat mit Sicherheit den passenden Antrieb.

Die führenden E-Boot Hersteller Europas vertrauen unserer Technik, profitieren auch Sie von unserer jahrzehntelangen Erfahrung.

Sowohl der AC- als auch der GP- Motor ist wahlweise mit Fest- oder Faltpropeller lieferbar.

Geräuscharm

Der Luxus, sich annähernd lautlos bewegen zu können, ist das schönste Erlebnis bei der Fahrt mit einem elektrisch betriebenen Fahrzeug. Ganze Kapitel in der Fachliteratur für den Schiffsbau sind der Geräuschminimierung von Antriebssträngen gewidmet.

Der Elektromotor arbeitet durch seine gleichmäßige Rotation geräusch- und vibrationsarm.

Regelbar

Mit der praktischen Einhebelbedienung ist eine stufenlose Drehzahlregulierung im Vor- und Rückwärtsgang möglich. Die hochwertige, elektrische Regelung arbeitet nahezu verlustlos und schützt Ihren wertvollen Batteriesatz gegen zu tiefe Entladung. Die moderne Leistungselektronik hilft, den Antrieb optimal an Ihr Schiff anzupassen.

Umweltfreundlich

Die Zukunft in der Antriebstechnik gehört dem Elektromotor. Der Elektromotor ist absolut emissionsfrei und erfüllt somit alle Anforderungen des Umweltschutzes.

Außenborder mit Griff (für Handlenkung)

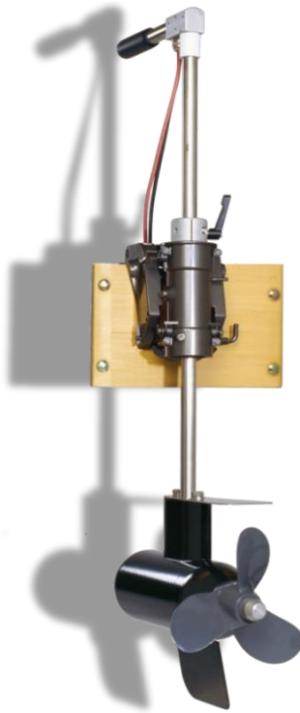


Abbildung: Außenborder mit Griff für Handlenkung

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamt- wirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
	GPAV 0,5	0,5 kW	0,4 kW	24 V	21 A	85 %	18 kg	0,4 t	0,2 t
	GPAV 0,8	0,8 kW	0,7 kW	24 V	34 A	85 %	19 kg	0,7 t	0,3 t
102781	GPAV 1,6	1,6 kW	1,4 kW	24 V	67 A	85 %	24 kg	1,4 t	0,6 t
102780	GPAV 2,2	2,2 kW	1,9 kW	36 V	61 A	85 %	20 kg	1,9 t	0,8 t
138078	ACAV 1,8	2,4 kW	1,8 kW	24 V	100 A	75 %	25 kg	1,8 t	0,7 t
143790	ACAV 2,0	2,6 kW	2,0 kW	24 V	107 A	78 %	33 kg	2,0 t	1,0 t
138392	ACAV 4,0	5,0 kW	4,0 kW	48 V	104 A	80 %	33 kg	4,0 t	1,6 t
mögliche Optionen									
	GPAV 0,5 und GPAV 0,8 mit zweistufigen Schalter für Drehzahlregulierung								
104817	Ruder für GPAV								
138910	Ruder für ACAV								
105297	Aufpreis für Sonderschaftlänge bis 1m								
	ACAV Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten								

Standardschaftlänge 850mm

ACHTUNG: GPAV Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.

Außenborder mit Pinne (für Lenkradsteuerung)



Abbildung: Außenborder für Lenkradsteuerung

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamt- wirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
101939	GPAV 0,5 Pi	0,5 kW	0,4 kW	24 V	21 A	85 %	18 kg	0,4 t	0,2 t
141058	GPAV 0,8 Pi	0,8 kW	0,7 kW	24 V	34 A	85 %	19 kg	0,7 t	0,3 t
101941	GPAV 1,6 Pi	1,6 kW	1,4 kW	24 V	67 A	85 %	24 kg	1,4 t	0,6 t
101942	GPAV 2,2 Pi	2,2 kW	1,9 kW	36 V	61 A	85 %	20 kg	1,9 t	0,8 t
138348	ACAV 1,8 Pi	2,4 kW	1,8 kW	24 V	100 A	75 %	25 kg	1,8 t	0,7 t
	ACAV 2,0 Pi	2,6 kW	2,0 kW	24 V	107 A	78 %	33 kg	2,0 t	1,0 t
137760	ACAV 4,0 Pi	5,0 kW	4,0 kW	48 V	104 A	80 %	33 kg	4,0 t	1,6 t
mögliche Optionen									
	GPAV 0,5 Pi und GPAV 0,8 Pi mit zweistufigen Schalter für Drehzahlregulierung								
104817	Ruder für GPAV								
138910	Ruder für ACAV								
105297	Aufpreis für Sonderschaftlänge bis 1m								
	ACAV Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten								

Standardschaftlänge 650mm

ACHTUNG: GPAV Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.

Unterwasserantriebe Rohrmotor für Hennegattrohr



Abbildung: Unterwasserantriebe Rohrmotor mit optionalem Hennegattrohr

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamt- wirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
102817	GPRV 0,5	0,5 kW	0,4 kW	24 V	21 A	85 %	15 kg	0,4 t	0,2 t
102180	GPRV 0,8	0,8 kW	0,7 kW	24 V	34 A	85 %	16 kg	0,7 t	0,3 t
144475	GPRV 1,6	1,6 kW	1,4 kW	24 V	67 A	85 %	21 kg	1,4 t	0,6 t
102182	GPRV 2,2	2,2 kW	1,9 kW	36 V	61 A	85 %	21 kg	1,9 t	0,8 t
138932	ACR 1,8	2,4 kW	1,8 kW	24 V	100 A	75 %	22 kg	1,8 t	0,7 t
143898	ACR 2,0	2,6 kW	2,0 kW	24 V	107 A	78 %	30 kg	2,0 t	1,0 t
139425	ACR 4,0	5,0 kW	4,0 kW	48 V	104 A	80 %	30 kg	4,0 t	1,6 t
140404	ACR 8,0	9,7 kW	8,0 kW	48 V	202 A	82 %	49 kg	8,0 t	3,2 t
143762	ACR 9,9	11,7 kW	9,9 kW	48 V	244 A	84 %	49 kg	-	-
141646	ACRS 11,0	13,2 kW	11,0 kW	48 V	275 A	83 %	62 kg	10,0 t	4,0 t
144371	SCR 15,0	17,0 kW	15,0 kW	48V	355 A	88 %	79 kg	15,0 t	6,0 t

mögliche Optionen

	GPRV 0,5 und GPRV 0,8 mit zweistufigen Schalter für Drehzahlregulierung
104817	Ruder für GPRV
138910	Ruder für ACR 1,8 und ACR 4,0
105297	Sonderrohrlänge bis 1m bis 5kW Leistung
140888	Sonderrohrlänge bis 1m für ACR 8,0
101358	Hennegattrohr für GPRV, ACR 1,8 und ACR 4,0 - Ø30mm, Länge 175mm
104066	Hennegattrohr für GPRV, ACR 1,8 und ACR 4,0 - Ø30mm, Länge 275mm
140077	Hennegattrohr für ACR 8,0 und ACRS 10,0 - Ø40mm, Länge 205mm
138905	Hennegattrohr für ACR 8,0 und ACRS 10,0 - Ø40mm, Länge 305mm

ACR und ACRS Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten

Standard-Rohrlänge 450mm

ACHTUNG: GPRV Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.

Außenborder für Elektroboote (gerader Spiegel)



Abbildung: Außenborder für geraden Spiegel

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamt- wirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
104148	GPE 0,5	0,5 kW	0,4 kW	24 V	21 A	85 %	17 kg	-	0,2 t
140965	GPE 0,8	0,8 kW	0,7 kW	24 V	34 A	85 %	18 kg	-	0,3 t
104144	GPE 1,6	1,6 kW	1,4 kW	24 V	67 A	85 %	23 kg	-	0,6 t
104142	GPE 2,2	2,2 kW	1,9 kW	36 V	61 A	85 %	21 kg	-	0,8 t
139017	ACE 1,8	2,4 kW	1,8 kW	24 V	100 A	75 %	28 kg	-	0,7 t
143924	ACE 2,0	2,6 kW	2,0 kW	24 V	107 A	78 %	33 kg	-	0,8 t
139019	ACE 4,0	5,0 kW	4,0 kW	48 V	104 A	80 %	33 kg	-	1,6 t
mögliche Optionen									
	GPE 0,5 und GPE 0,8 mit zweistufigen Schalter für Drehzahlregulierung								
104903	Ruder für GPE								
138910	Ruder für ACE								
	ACE Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten								

ACHTUNG: GPE Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.

Außenborder mit profiliertem Schaft (nur Lenkradsteuerung)

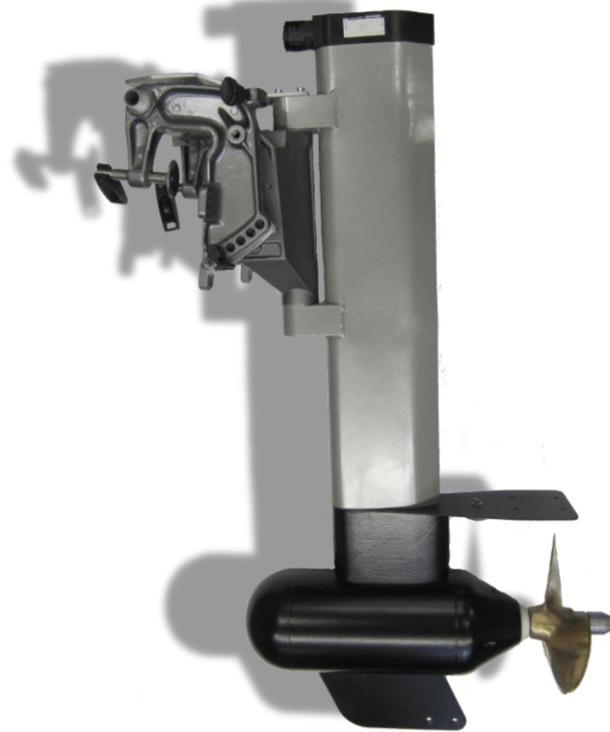
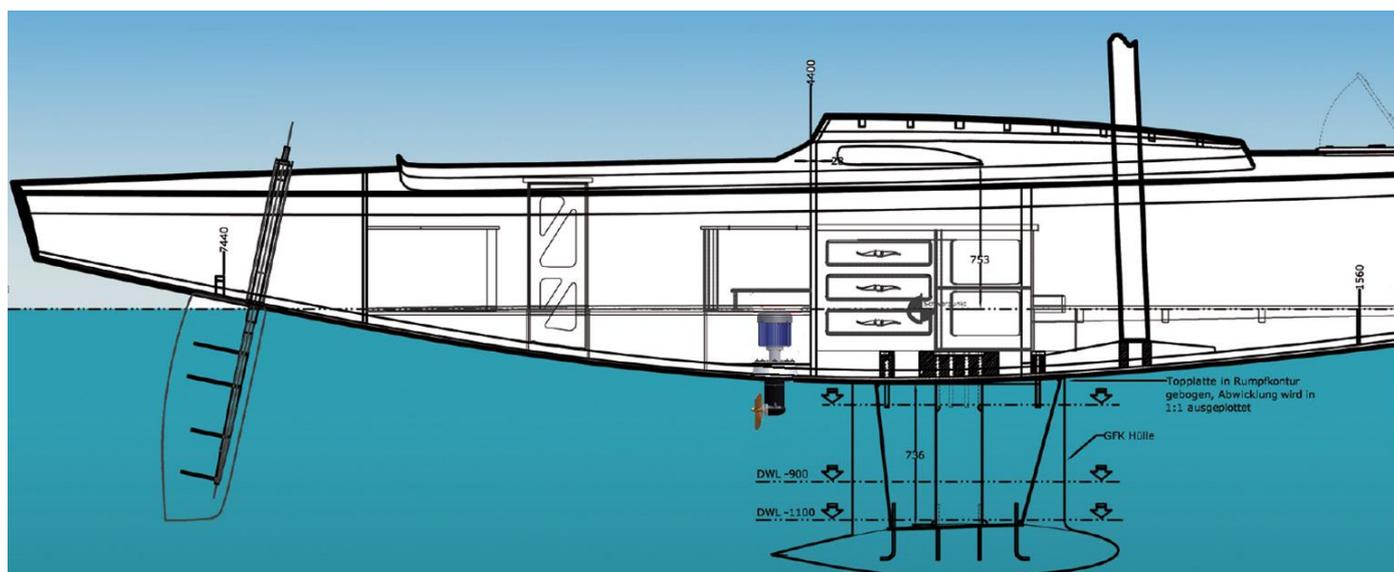


Abbildung: Außenborder mit profiliertem Schaft

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamt- wirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
140388	ACA 1,8	2,4 kW	1,8 kW	24 V	100 A	75 %	26 kg	1,8 t	0,7 t
143800	ACA 1,8 L								
140389	ACA 1,8 SL								
143061	ACA 2,0	2,6 kW	2,0 kW	24 V	107 A	78 %	34 kg	2,0 t	0,8 t
143540	ACA 2,0 L								
140121	ACA 2,0 SL								
143788	ACA 4,0	5,0 kW	4,0 kW	48 V	104 A	80 %	34 kg	4,0 t	1,6 t
140370	ACA 4,0 L								
140976	ACA 4,0 SL								
140976	ACA 8,0	9,7 kW	8,0 kW	48 V	202 A	82 %	49 kg	8,0 t	3,2 t
	ACA 8,0 L								
	ACA 8,0 SL								
141689	ACA 9,9	11,7 kW	9,9 kW	48 V	244 A	84 %	49 kg	-	-
mögliche Optionen									
138910	Ruder für ACA 1,8 und ACA 4,0								
	Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten								

Spiegelhöhe: Normalschaft bis 50cm – Langschaft (L) bis 63cm – Super-Langschaft (SL) bis 74cm

Sail-Drive Antriebe



Als Sail-Drive bezeichnet man eine spezielle Antriebskonstruktion bei Motor- oder Segelyachten. Es handelt sich dabei um eine leicht einzubauende Kompaktanlage.

Als einziger Elektromotorenhersteller baut die Firma Kräutler Elektromaschinen Ihre Sail-Drive Getriebe in Eigenproduktion. Dadurch erhalten Sie ein perfekt auf den elektrischen Antrieb abgestimmtes Getriebe. Die Bauformen mechanisch- und elektrisch drehbar ist eine besondere Weiterentwicklung und ersetzt oftmals die konventionelle Ruderanlage.

Kräutler Elektromotoren - Made in Austria!

Alle Antriebe mit Sail-Drive-Getriebe bestehen aus:

- Motor mit entsprechendem Sail-Drive Getriebe
- GFK Fundamentsockel (bei SDK und SDKS
 - bei SDKH gegen Aufpreis verfügbar
 - Alternativ mit Befestigungsplatten für vorhandene Fundamente gegen Aufpreis
- stufenloser Regeleinheit, montiert auf einer Alu-Grundplatte, Sicherungen und Hauptschütz
- Einhebelschaltung für Seitenmontage, in Standardausführung mit Schlüsselschalter, Status-LED, schwarzer Frontplatte und Aluminiumhebel, inkl. Befestigungsschrauben
 - Sonderausführungen gegen Aufpreis (siehe Seite 52)
- Kabelsatz: Batterieanschluss 3m, Motoranschluss 1m, Einhebelschaltung 5m
 - Sonderkabelnängen gegen Aufpreis
- Batterie Hauptschalter und Batteriepolicherung
- Batteriemonitor BMV 700 oder BMV 700H inkl. Messwiderstand und 10m Anschlussleitung
- Fest- oder Faltpropeller im Grundpreis nicht enthalten – siehe Preisliste Propeller

Alternativ Opferanode für Salzwasser

Zusätzlich bei elektrisch drehbaren Sail-Drives:

- Stellantrieb mit Getriebe
- Stufenlose Regeleinheit für dynamisch drehenden Stellantrieb
- Lenkhebel
 - Sonderausführung Kombination Lenkhebel mit EHS
- Kräutler Control Unit (KCU) inkl. Anzeige der Propellerposition
 - Sonderausführung zusätzliche analoge Anzeige der Propellerposition



Sail-Drive Modelle	
Modell	Kurzbeschreibung
*SDK kompakt oder SDKS kompakt	<p>Elektrischer Antrieb mit Sail-Drive Getriebe, Motor unbelüftet</p> <p>SDK kompakt: für Süßwasser SDKS kompakt: für Salz- und Süßwasser Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor, stufenlos geregelt Vorteile: kleine Bauhöhe im Schiffsrumpf Leistungsbereich: 2,5 – 4,7kW Batteriespannung: 24 – 48 Volt</p>
*SDK oder SDKS	<p>Elektrischer Antrieb mit Sail-Drive Getriebe</p> <p>SDK: für Süßwasser SDKS: für Salz- und Süßwasser Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor, stufenlos geregelt Vorteile: höhere Ausgangsleistung Leistungsbereich: 3,1 – 7,1kW Batteriespannung: 24 – 48 Volt</p>
*SDK-D oder SDKS-D	<p>Elektrischer Antrieb mit Sail-Drive Getriebe, mechanisch drehbar 2 x 45°</p> <p>SDK-D: für Süßwasser SDKS-D: für Salz- und Süßwasser Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor, stufenlos geregelt Vorteile: kann als aktives Ruder verwendet werden, Ansteuerung über Teleflex-Lenkung Leistungsbereich: 3,1 – 7,1kW Batteriespannung: 24 – 48 Volt</p>
ACHTUNG	<p>* Die Antriebe für Süßwasser sind nicht für den dauerhaften Aufenthalt im Salzwasser geeignet. Maximal 4 Wochen am Stück, danach ist das Gehäuse auf Korrosion zu prüfen und der Lack ggf. auszubessern.</p> <p>Bei Betrieb in Brack- oder Salzwasser ist bei allen Antrieben die Opferanode zu tauschen.</p> <p>Bei wassergekühlten Antrieben ist ein Wärmetauscher zu verwenden.</p>

Sail-Drive Modelle	
Modell	Kurzbeschreibung
*SDK-ED oder SDKS-ED	Elektrischer Antrieb mit Sail-Drive Getriebe, elektrisch drehbar 2 x 90° SDK-ED: für Süßwasser SDKS-ED: für Salz- und Süßwasser Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor, stufenlos geregelt Vorteile: elektrisch drehbarer Shuttle, wird über einen Taster, Joystick oder andere Geber angesteuert Leistungsbereich: 3,1 – 7,1kW Batteriespannung: 24 – 48 Volt
SDKH	Elektrischer Antrieb mit Sail-Drive Getriebe, starke Ausführung, ab 20kW wassergekühlt Einsatzbereich: Salz- und Süßwasser Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor, stufenlos geregelt Vorteile: Sail-Drive Getriebe für Leistungen ab 8kW, mit großer Untersetzung Leistungsbereich: 9,4 – 34,1kW Batteriespannung: 48 – 144 Volt
SDKH-D	Elektrischer Antrieb mit Sail-Drive Getriebe, mechanisch drehbar 2 x 45°, starke Ausführung, ab 20kW wassergekühlt Einsatzbereich: Salz- und Süßwasser Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor, stufenlos geregelt Vorteile: kann als aktives Ruder verwendet werden, Ansteuerung über Teleflex- Lenkung Leistungsbereich: 9,4 – 34,1kW Batteriespannung: 48 – 144 Volt
SDKH-ED	Elektrischer Antrieb mit Sail-Drive Getriebe, elektrisch drehbar 2 x 90°, starke Ausführung, ab 20kW wassergekühlt Einsatzbereich: Salz- und Süßwasser Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor, stufenlos geregelt Vorteile: elektrisch drehbarer Shuttle, wird über einen Taster, Joystick oder andere Geber angesteuert Leistungsbereich: 9,4 – 34,1kW Batteriespannung: 48 – 144 Volt
ACHTUNG	<p>* Die Antriebe für Süßwasser sind nicht für den dauerhaften Aufenthalt im Salzwasser geeignet. Maximal 4 Wochen am Stück, danach ist das Gehäuse auf Korrosion zu prüfen und der Lack ggf. auszubessern.</p> <p>Beim Betrieb in Brack- oder Salzwasser ist bei allen Antrieben die Opferanode zu tauschen. Bei wassergekühlten Antrieben ist ein Wärmetauscher zu verwenden.</p>

Lieferprogramm Sail-Drive



Varianten

Je nach Ausführung ist der Sail-Drive als starre, mechanisch drehbare oder elektrisch drehbare Variante erhältlich. Einzelheiten über die jeweilige Ausführung sind auf den folgenden Seiten ersichtlich.

Der Motor

Das Herz des Antriebs ist der Elektromotor. Stark, zuverlässig, leise und wartungsfrei muss dieser arbeiten.

Bei den Krätler Sail-Drive-Antrieben wird ausschließlich wartungsfreie Drehstromtechnik verwendet. Diese Technik zeichnet sich aus durch eine sehr lange Lebensdauer und ist robust gegenüber widrigsten Umwelteinflüssen.

Das Getriebe

Die hohen Ansprüche der Familie Krätler haben es nicht zugelassen, ein Getriebe „von der Stange“ zu verwenden. Die Firma Krätler baut alle Sail-Drive-Getriebe selbst!

Warum? Leise müssen die Getriebe sein, denn nur ein leises Getriebe hat einen guten Wirkungsgrad. Spiralverzahnte, geschliffene und paarige Kegelräder mussten es sein! Und für das Salzwasser, natürlich ein Gehäuse aus Bronze. Das ist das Besondere an einem Krätler Sail-Drive. Der beste Antrieb für Ihr liebstes Fortbewegungsmittel.

Die Regelung

Mit der praktischen Einhebelbedienung ist eine stufenlose Drehzahlregulierung in Vor- und Rückwärtsfahrt möglich. Die hochwertige, elektrische Regelung arbeitet nahezu verlustlos und schützt Ihren wertvollen Batteriesatz gegen zu tiefe Entladung. Die moderne Leistungselektronik hilft, den Antrieb optimal an Ihr Schiff anzupassen.

Einbaufreundlich

Der Sail-Drive (Ausführung SDK) wird mit einem GfK-Fundamentsockel geliefert, welcher am Rumpf anlaminiert wird. Der Montageaufwand wird daher sehr gering gehalten.

Für bestehende GfK-Fundamente z.B. „Volvo“ und „Yanmar“ wird der Sail-Drive mit einer entsprechenden Adapterplatte ausgerüstet und kann direkt auf das vorhandene Fundament aufgeschraubt werden.

Sail-Drive kompakt starr



Abbildung: Sail-Drive kompakt starr

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamt- wirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
105954	SDK 2,0 AC	2,5 kW	2,0 kW	24 V	104 A	80 %	42 kg	2,0 t	-
105620	SDK 3,0 AC	3,6 kW	3,0 kW	36 V	100 A	83 %	42 kg	3,0 t	-
105622	SDK 4,0 AC	4,7 kW	4,0 kW	48 V	99 A	84 %	42 kg	4,0 t	-
mögliche Optionen									
	SDK uneingeschränkt salzwassertauglich = SDKS								
000279	Sail-Drive mit Rekuperation								
139898	Überwachungseinheit KCU 5.7 nach SUK mit Anschlussmöglichkeit einer Kamera								
	Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten								

ACHTUNG: SDK Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.

Sail-Drive starr



Abbildung: Sail-Drive starr

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamtwirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
130094	SDK 2,5 AC	3,1 kW	2,5 kW	24 V	130 A	80 %	45 kg	2,5 t	1,0 t
130099	SDK 3,5 AC	4,1 kW	3,5 kW	36 V	114 A	85 %	45 kg	3,5 t	1,4 t
105682	SDK 4,3 AC	5,0 kW	4,3 kW	48 V	104 A	85 %	45 kg	4,3 t	1,7 t
138050	SDK 5,0 AC	6,0 kW	5,0 kW	48 V	124 A	85 %	45 kg	5,0 t	2,0 t
141156	SDK 6,0 AC	7,1 kW	6,0 kW	48 V	148 A	85 %	45 kg	6,0 t	2,4 t
138981	SDKH 8,0 AC	9,4 kW	8,0 kW	48 V	196 A	85 %	80 kg	8,0 t	3,2 t
140393	SDKH 11,0 AC	13,0 kW	11,0 kW	48 V	270 A	85 %	91 kg	10,0 t	4,0 t
	SDKH 18,5 AC	21,0 kW	18,5 kW	96 V	219 A	88 %	91 kg	18,5 t	7,4 t
wassergekühlte Ausführung									
143970	SDKH 15,0 AC	17,4 kW	15,0 kW	48 V	370 A	85 %	91 kg	15,0 t	6,0 t
	SDKH 20,0 AC	23,1 kW	20,0 kW	48 V	480 A	88 %	101 kg	20,0 t	8,0 t
140380	SDKH 25,0 AC	28,4 kW	25,0 kW	96 V	296 A	88 %	101 kg	25,0 t	10,0 t
mögliche Optionen									
	SDK uneingeschränkt salzwassertauglich = SDKS								
103420	GfK-Fundamentsockel für SDKH								
000279	Sail-Drive mit Rekuperation								
	Überwachungseinheit KCU 3.5								
	Überwachungseinheit KCU 5.7 nach SUK mit Anschlussmöglichkeit einer Kamera								
141590	Kamera für KCU 5.7								
143350	Wärmetauscher für 2-Kreis Wasserkühlung								
	Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten								

ACHTUNG: SDK Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.

ACHTUNG: Wassergekühlte Antriebe dürfen im Salzwasser nur mit 2-Kreis Wasserkühlung verwendet werden.

Sail-Drive mechanisch drehbar – 2x45°



Abbildung: Sail-Drive mechanisch drehbar

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamtwirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
130249	SDK-D 2,5 AC	3,1 kW	2,5 kW	24 V	130 A	80 %	52 kg	-	1,0 t
137258	SDK-D 3,5 AC	4,1 kW	3,5 kW	36 V	114 A	85 %	52 kg	-	1,6 t
105944	SDK-D 4,3 AC	5,0 kW	4,3 kW	48 V	104 A	85 %	52 kg	-	1,7 t
139199	SDK-D 6,0 AC	7,1 kW	6,0 kW	48 V	148 A	85 %	52 kg	-	2,4 t
138982	SDKH-D 8,0 AC	9,4 kW	8,0 kW	48 V	196 A	85 %	83 kg	-	3,2 t
140394	SDKH-D 11,0 AC	13,0 kW	11,0 kW	48 V	270 A	85 %	94 kg	-	4,0 t
	SDKH-D 18,5 AC	21,0 kW	18,5 kW	96 V	219 A	88 %	94 kg	-	7,4 t
wassergekühlte Ausführung									
143353	SDKH-D 15,0 AC	17,7 kW	15,0 kW	48 V	370 A	85 %	97 kg	-	6,0 t
	SDKH-D 20,0 AC	23,1 kW	20,0 kW	48 V	480 A	88 %	104 kg	-	8,0 t
140381	SDKH-D 25,0 AC	28,4 kW	25,0 kW	96 V	296 A	88 %	104 kg	-	10,0 t
mögliche Optionen									
	SDK-D uneingeschränkt salzwassertauglich = SDKS-D								
103420	GfK-Fundamentsockel für SDKH								
000279	Sail-Drive mit Rekuperation								
	Überwachungseinheit KCU 3.5								
	Überwachungseinheit KCU 5.7 nach SUK mit Anschlussmöglichkeit einer Kamera								
141590	Kamera für KCU 5.7								
102065	Steuerfinne für SDK-D								
143350	Wärmetauscher für 2-Kreis Wasserkühlung								
	Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten								

ACHTUNG: SDK-D Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.

ACHTUNG: Wassergekühlte Antriebe dürfen im Salzwasser nur mit 2-Kreis Wasserkühlung verwendet werden.

Sail-Drive elektrisch drehbar – 2x90° oder 360°



Abbildung: Sail-Drive elektrisch drehbar

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamt- wirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
	SDK-ED 2,5 AC	3,1 kW	2,5 kW	24 V	130 A	80 %	58 kg	2,5 t	1,0 t
	SDK-ED 3,5 AC	4,1 kW	3,5 kW	36 V	114 A	85 %	58 kg	4,0 t	1,6 t
141612	SDK-ED 4,3 AC	5,0 kW	4,3 kW	48 V	104 A	85 %	58 kg	4,3 t	1,7 t
142540	SDK-ED 6,0 AC	7,1 kW	6,0 kW	48 V	148 A	85 %	58 kg	6,0 t	2,4 t
139646	SDKH-ED 8,0 AC	9,4 kW	8,0 kW	48 V	196 A	85 %	87 kg	8,0 t	3,2 t
141400	SDKH-ED 11,0 AC	13,0 kW	11,0 kW	48 V	270 A	85 %	98 kg	10,0 t	4,0 t
	SDKH-ED 18,5 AC	21,0 kW	18,5 kW	96 V	219 A	88 %	98 kg	18,5 t	7,4 t
wassergekühlte Ausführung									
143672	SDKH-ED 15,0 AC	17,7 kW	15,0 kW	48 V	370 A	85 %	98 kg	15,0 t	6,0 t
	SDKH-ED 20,0 AC	23,1 kW	20,0 kW	48 V	480 A	88 %	108 kg	20,0 t	8,0 t
140382	SDKH-ED 25,0 AC	28,4 kW	25,0 kW	96 V	296 A	88 %	108 kg	25,0 t	10,0 t
mögliche Optionen									
	SDK-ED uneingeschränkt salzwassertauglich = SDKS-ED								
103420	Gfk-Fundamentsockel für SDKH								
000279	Sail-Drive mit Rekuperation								
	Überwachungseinheit KCU 3.5								
	Überwachungseinheit KCU 5.7 nach SUK mit Anschlussmöglichkeit einer Kamera								
141590	Kamera für KCU 5.7								
102065	Steuerfinne für SDK-ED								
143350	Wärmetauscher für 2-Kreis Wasserkühlung								
142072	analoge Ruderstandsanzeige 360°								
	Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten								

ACHTUNG: SDK-ED Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.

ACHTUNG: Wassergekühlte Antriebe dürfen im Salzwasser nur mit 2-Kreis Wasserkühlung verwendet werden.

Antriebe Wellenanlage



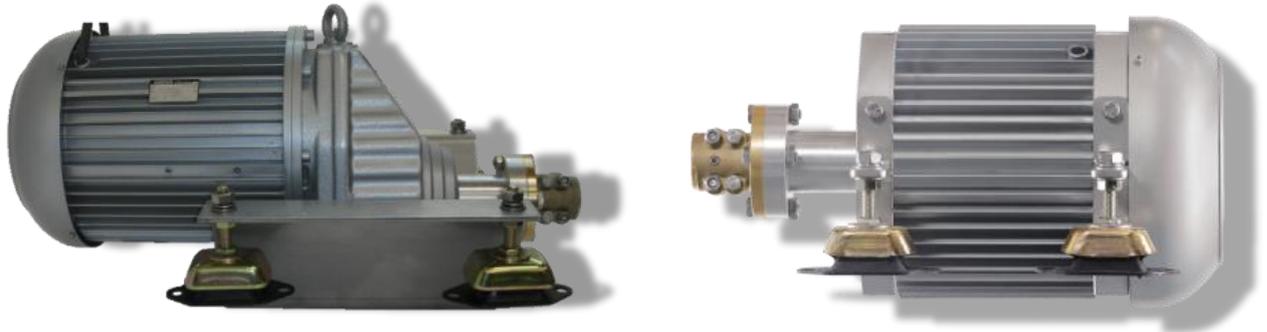
Alle Antriebe für bestehende Wellenanlage (ausgenommen für Höchstgeschwindigkeiten) bestehen aus:

- Motor mit entsprechender Halterung oder Getriebe mit Grundplatte
- Wellenflansch für 25mm Antriebswelle (außer bei Wellenanlagen für Höchstgeschwindigkeit)
- stufenloser Regeleinheit, montiert auf einer Alu-Grundplatte, Sicherungen und Hauptschütz
- Einhebelschaltung für Seitenmontage, in Standardausführung mit Schlüsselschalter, Status- LED, schwarzer Frontplatte und Aluminiumhebel, inkl. Befestigungsschrauben
 - Sonderausführungen gegen Aufpreis (siehe Seite 52)
- Kabelsatz: Batterieanschluss 3m, Motoranschluss 1m, Einhebelschaltung 5m
 - Sonderkabelnängen gegen Aufpreis
- Batterie Hauptschalter und Batteriepolicherung
- Batteriemonitor BMV 700 oder BMV 700H inkl. Messwiderstand und 10m Anschlussleitung
- Fest- oder Faltpropeller im Grundpreis nicht enthalten – siehe Preisliste Propeller



Wellenanlage	
Modell	Kurzbeschreibung
WAd	<p>Direktantrieb für bestehende Wellenanlagen</p> <p>Einsatzbereich: Salz- und Süßwasser</p> <p>Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor, stufenlos geregelt</p> <p>Vorteile: kompakte Bauweise, geringer Platzbedarf, guter Gesamtwirkungsgrad</p> <p>Leistungsbereich: 2,5 – 11,9kW</p> <p>Batteriespannung: 24 – 48 Volt</p>
WAz	<p>Antrieb für bestehende Wellenanlagen mit Stirnradgetriebe, ab 20kW wassergekühlt</p> <p>Einsatzbereich: Salz- und Süßwasser</p> <p>Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor, stufenlos geregelt</p> <p>Vorteile: der Antrieb kann auf die gewünschte Wellendrehzahl untersetzt werden, sehr leises und hoch effizientes Getriebe, viele Untersetzungen möglich</p> <p>Leistungsbereich: 9,4 – 34,1kW</p> <p>Batteriespannung: 48 – 144 Volt</p>
WA 105/30 bis WA 525/100	<p>Antrieb für bestehende Wellenanlagen für Höchstgeschwindigkeiten</p> <p>Einsatzbereich: Süßwasser - Salzwasser nur mit Wärmetauscher (Zweikreiskühlung)</p> <p>Technologie: bürstenloser SYNCHRON-Drehstrommotor, stufenlos geregelt</p> <p>Vorteile: hohe Leistungsdichte, kompakte Bauweise, sehr hoher Wirkungsgrad</p> <p>Leistungsbereich: 34,9 – 107,5kW</p> <p>Batteriespannung: 105 – 525 Volt</p>
HyG-AC HyD-AC	<p>Hybridantriebe für bestehende Benzin- oder Dieselantriebe mit Wellenanlagen</p> <p>Einsatzbereich: Salz- und Süßwasser</p> <p>Technologie: bürstenloser Asynchron-Drehstrommotor, stufenlos geregelt</p> <p>Vorteile: bestehende Systeme können weiterhin genutzt werden, einfache Umschaltung vom Elektroantrieb auf Generatorfunktion</p> <p>Leistungsbereich: 2,5 – 11,9kW</p> <p>Batteriespannung: 24 – 48 Volt</p>
ACHTUNG	Bei wassergekühlten Antrieben ist ein Wärmetauscher zu verwenden.

Lieferprogramm Wellenanlagen



Inspiration

Elektrische Wellenanlagen waren die ersten Elektroantriebe mit größerer Leistung am Markt. Ein veraltetes System? Bei manch anderen Anbietern vielleicht, die Firma Krätzler verfolgt eine eigene Philosophie.

Für Elektromotoren konstruierte Schiffe besitzen in den seltensten Fällen eine Wellenanlage, da die Antriebsstränge viel Platz benötigen und der Einbau der Wellenanlage eher aufwendig ist. Jedoch ist der Umbau von vorhandenen Systemen immer eine Herausforderung, die sich mit einem Motor für bestehende Wellenanlagen von Krätzler gut umsetzen lässt. Ob Segel- oder Motorboot, ob Daysailer oder Fahrgastschiff, die Möglichkeiten sind vielseitig und die Anforderungen an die Systeme hoch.

Systeme

Bei einem Neubau werden die Wellenanlage und der Propeller nach dem elektrischen Antrieb dimensioniert, hierbei lassen sich Krätzler Direktantriebe (ohne zusätzliches Getriebe) wunderbar verwenden.

Bei bestehenden Wellenanlagen und Antriebspropellern muss der Antrieb an den Antriebsstrang angepasst werden. Wird dies nicht beachtet, steht einem nur ein Teil der Leistung zur Verfügung oder schlimmer, der Antrieb wird überlastet und dadurch überhitzt.

Das bewährte Baukastensystem und die strengen Qualitätskriterien der Krätzler Wellenanlagen mit Stirnradgetriebe erlauben es, die Drehmomente und Übersetzungen so unvergleichbar fein abgestuft und vielfältig anzubieten. Ebenso lassen sie sich hervorragend an bestehende Anlagen anpassen. Die Auslegung der Untersetzung überlassen Sie einfach uns, Ihrem Partner mit über 30-jähriger Erfahrung.

Geräuscharm

Der Wirkungsgrad und die Laufruhe sind bei der Auswahl der Getriebe ausschlaggebend. So entstehen innovative Antriebslösungen, die zu Ihren spezifischen Anforderungen passen.

Umweltfreundlich

Die Zukunft in der Antriebstechnik gehört dem Elektromotor. Der Elektromotor ist absolut emissionsfrei und erfüllt somit alle Anforderungen des Umweltschutzes.

Direktantrieb für Wellenanlagen



Abbildung: WAd 4,3 AC

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamtwirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
141011	WAd 2,0 AC	2,5 kW	2,0 kW	24 V	104 A	80 %	35 kg	2,0 t	0,8 t
140441	WAd 3,0 AC	3,6 kW	3,0 kW	36 V	100 A	83 %	35 kg	3,0 t	1,2 t
140447	WAd 4,3 AC	5,1 kW	4,3 kW	48 V	108 A	83 %	35 kg	4,3 t	1,7 t
143603	WAd 5,0 AC	6,0 kW	5,0 kW	48 V	124 A	83 %	35 kg	5,0 t	2,0 t
140490	WAd 6,0 AC	7,2 kW	6,0 kW	48 V	152 A	83 %	44 kg	6,0 t	2,4 t
140756	WAd 8,0 AC	9,4 kW	8,0 kW	48 V	193 A	86 %	44 kg	8,0 t	3,2 t
141281	WAd 11,0 AC	13,0 kW	11,0 kW	48 V	270 A	85 %	69 kg	10,0 t	4,0 t
	WAd 15,0 AC	17,0 kW	15,0 kW	96 V	178 A	88 %	69 kg	15,0 t	6,0 t
	WAd 18,5 AC	21,0 kW	18,5 kW	96 V	219 A	88 %	69 kg	18,5 t	7,4 t
wassergekühlte Ausführung									
144340	WAd 15,0 AC	17,7 kW	15,0 kW	48 V	370 A	85 %	76 kg	15,0 t	6,0 t
	WAd 20,0 AC	23,1 kW	20,0 kW	48 V	480 A	88 %	97 kg	20,0 t	8,0 t
	WAz 25,0 AC	28,4 kW	25,0 kW	96 V	296 A	88 %	107 kg	25,0 t	10,0 t
	WAz 30,0 AC	34,1 kW	30,0 kW	144 V	237 A	88 %	168 kg	30,0 t	12,0 t
mögliche Optionen									
139538	Welle Ø=25mm bis 1,4m lang mit Stevenrohr 0,5m und Lippendichtung								
104446	Gleitringdichtung für Welle Ø=25mm								
105322	Sondergrundplatte								
103247	Stevenlager zum anschrauben								
101938	Wellenbock mit Gummilager Ø=25mm								
102659	Wellenbock mit Flanschplatte								
141590	Überwachungseinheit KCU 5.7 nach SUK mit Anschlussmöglichkeit einer Kamera								
	Kamera für KCU 5.7								
	Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten								

ACHTUNG: Wassergekühlte Antriebe dürfen im Salzwasser nur mit 2-Kreis Wasserkühlung verwendet werden.

Wellenanlagen mit Getriebe



Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamtwirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
**	WAz 6,0 AC	7,2 kW	6,0 kW	48 V	152 A	83 %	44 kg	6,0 t	2,4 t
**	WAz 8,0 AC	9,4 kW	8,0 kW	48 V	193 A	85 %	74 kg	8,0 t	3,2 t
**	WAz 11,0 AC	13,0 kW	11,0 kW	48 V	270 A	85 %	74 kg	10,0 t	4,0 t
**	WAz 15,0 AC	17,0 kW	15,0 kW	96 V	178 A	88 %	97 kg	15,0 t	6,0 t
**	WAz 18,5 AC	21,0 kW	18,5 kW	96 V	219 A	88 %	97 kg	18,5 t	7,4 t
wassergekühlte Ausführung									
**	WAz 15,0 AC	17,7 kW	15,0 kW	48 V	370 A	85 %	67 kg	15,0 t	6,0 t
**	WAz 20,0 AC	23,1 kW	20,0 kW	48 V	480 A	88 %	97 kg	20,0 t	8,0 t
**	WAz 25,0 AC	28,4 kW	25,0 kW	96 V	296 A	88 %	107 kg	25,0 t	10,0 t
**	WAz 30,0 AC	34,1 kW	30,0 kW	144 V	237 A	88 %	168 kg	30,0 t	12,0 t
**	WAz 37,0 AC	42,0 kW	37,0 kW	144 V	292 A	88 %	168 kg	37,0 T	14,8 t
mögliche Optionen									
139538	Welle Ø=25mm bis 1,4m lang mit Stevenrohr 0,5m und Lippendichtung								
104446	Gleitringdichtung für Welle Ø=25mm								
105322	Sondergrundplatte								
103247	Stevenlager zum anschrauben								
101938	Wellenbock mit Gummilager Ø=25mm								
102659	Wellenbock mit Flanschplatte								
	Überwachungseinheit KCU 3.5								
	Überwachungseinheit KCU 5.7 nach SUK mit Anschlussmöglichkeit einer Kamera								
141590	Kamera für KCU 5.7								
142435	Wärmetauscher für 2-Kreis Wasserkühlung								
	Boostfunktion 30% Leistungssteigerung für 2 Minuten								

ACHTUNG: Wassergekühlte Antriebe dürfen im Salzwasser nur mit 2-Kreis Wasserkühlung verwendet werden.

** Artikel-Nummer je nach Untersetzung.

Antriebssysteme für Höchstgeschwindigkeit



Abbildung: WA 157/40 mit Festpropeller

Leistungsstark, leise, zuverlässig und umweltfreundlich.

Dies sind die Leitlinien bei der Entwicklung und Herstellung von Kräutler Antriebssystemen.

Die Antriebssysteme für Höchstgeschwindigkeiten sind optimiert für Sportboote. Um dies zu gewährleisten, wird jedes System bei der Inbetriebnahme optimal auf den Bootsrumf angepasst.

Alles nur kein Standard!

Seit einigen Jahren versuchen andere Hersteller, die Branche vom „Standard Bootsantrieb“ zu überzeugen.

Wir bauen seit 45 Jahren elektrische Antriebe und seit über 30 Jahren Boots- und Schiffsantriebe. Aus unserer Erfahrung und Ihren Wünschen entsteht Ihr Antriebssystem. Dies sind Kleinserien und Einzelstücke für Kunden mit hohen Ansprüchen.

Das Batteriesystem

Für verschiedene Anwendungen und Nutzungsprofile gibt es viele verschiedene Lithiumbatterien. Das Gewicht ist ein großes Kriterium bei der Auswahl der Batterie. Jedoch benötigt nicht jeder Anwendungsfall die Hightech Ausführung, sondern eine für den Eigner passende Lösung. Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gerne.

Der Wirkungsgrad

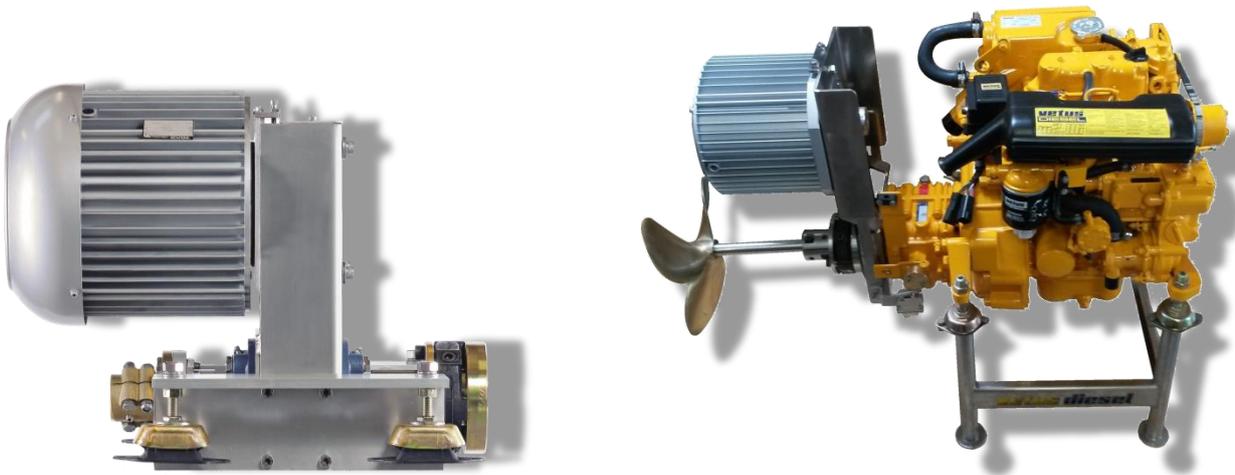
Durch eine großzügige Dimensionierung der Motorsteuerung wird der Gesamtwirkungsgrad optimiert. Die im Datenblatt angegebenen Werte entsprechen der Praxis und sind keine Laborwerte.

Als Systemlieferant legen wir viel Wert auf den gesamten Antriebsstrang. Die Leistungsanpassung über den Antriebspropeller ist eine der wichtigsten Aufgaben bei der Projektierung.

Für unsere Antriebe werden keine speziellen Antriebspropeller verwendet. Wir arbeiten mit namhaften Propellerlieferanten zusammen, deren Produkte weltweit verwendet und über Jahrzehnte genutzt und weiterentwickelt wurden.

Artikel Nr.	Typ	Motortyp	Leistungsaufnahme	Leistungsabgabe	Spannung	Strom	Gesamtwirkungsgrad	Gewicht
	WA 100/30	112M 30,0 4 W	34,9 kW	30 kW	100 V	349 A	86 %	76 kg
	WA 150/40	132M 40,0 4 W	45,5 kW	40 kW	150 V	303 A	88 %	87 kg
	WA 350/50	IPM 6.17.12	53,8 kW	50 kW	350 V	154 A	93 %	73 kg
	WA 350/60	IPM 6.17.18	64,0 kW	60 kW	350 V	183 A	93 %	102 kg
	WA 500/80	IPM 6.17.25	85,5 kW	80 kW	500 V	171 A	93 %	124 kg
	WA 500/100	IPM 6.17.25	107,5 kW	100 kW	500 V	215 A	93 %	124 kg

Hybrid Antriebe



Die Philosophie

Die Nachfrage an Hybrid Antrieben ist in den letzten Jahren stetig gestiegen. Die Kombination aus der enormen Reichweite eines Dieselantriebs und der Möglichkeit, lautlos und emissionsfrei fahren zu können, ist für viele Schiffseigner sehr verlockend.

Die Vorteile beider Antriebe zu vereinen und zusätzliche Synergie Effekte zu nutzen, darin liegt die Stärke von Kräutler Hybridantrieben.

Die Einsatzmöglichkeiten

Die Produktion im eigenen Haus und Liebe zum Detail der einzelnen Mitarbeiter der Firma Kräutler Elektromaschinen machen es möglich, für nahezu jeden Antrieb eine Hybridlösung anzubieten. Neubau oder Nachrüstung, Hausboot, Sportboot oder Fahrgastschiff, jeder Eigner hat seine persönliche Idee und wir unterstützen Sie bei der Umsetzung.

Einige Beispiele

Hausboote:

Bei Hausboten ist der Weg das Ziel. Bei diesen Booten geht es nicht um die Geschwindigkeit, sondern um das Genießen der Natur. Lautlos durch Kanäle und Seenlandschaften schippern, ohne die Natur zu stören und beim Fahren unter Dieselmotor werden die Batterien wieder aufgeladen, um den Energiebedarf eines Apartments auf dem Wasser zu decken.

Sportboote:

In vielen Revieren gibt es Fahrverbote in bestimmten Gebieten oder zu bestimmten Jahreszeiten. Damit Sie Ihr Boot trotzdem nutzen können, ergänzt ein Kräutler Hybridantrieb Ihr vorhandenes Antriebskonzept.

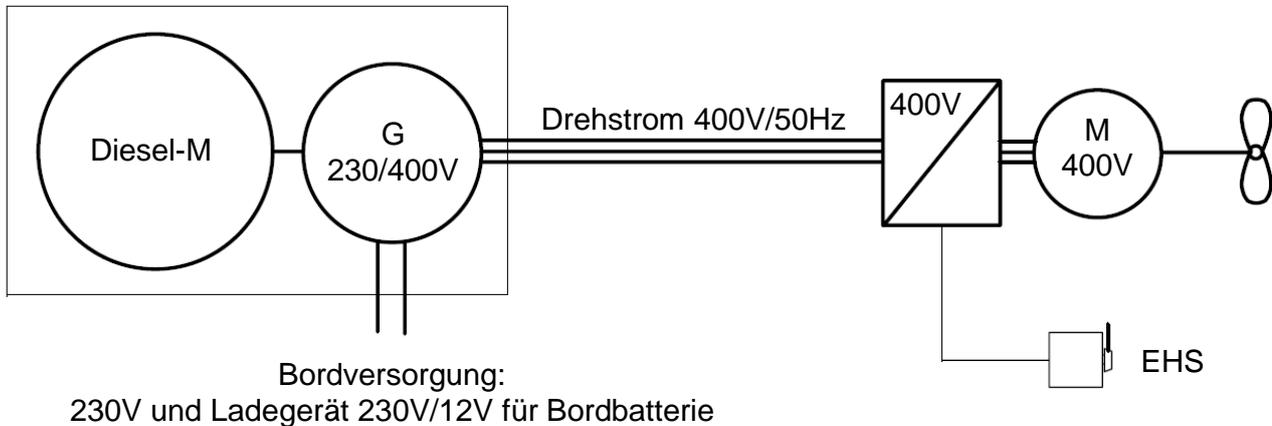
Fahrgastschiffe:

Viele Reedereien nutzen Ihre Fahrgastschiffe in den Abendstunden für Veranstaltungen. Konventionelle Antriebe sind durch ihre Geräuschkulisse und Vibrationen oft störend. Bei Vorträgen, Lesungen oder Theaterstücken an Bord überzeugt der leise, elektrische Antrieb und ist Stromerzeuger bei der Fahrt unter Dieselmotor.

Für ein Angebot fordern Sie unsere Spezifikationsvorlage an.

Dieselelektrischer Antrieb

Dieselelektrischer Antrieb mit Dreiphasengenerator und Drehstrommotor



Alle Kräutler Antriebe auf Niederspannungsbasis haben eines gemeinsam, sie benötigen zur Funktion einen Batteriesatz. Selbst bei der zusätzlichen Einspeisung von Solar-, Wind-, oder Dieselgeneratoren können Sie auf den Batteriesatz nicht verzichten.

Es gibt aber auch die Möglichkeit, Kräutler Drehstrom-Asynchron-Motoren mit einer elektronischen Leistungsregelung (Frequenzumrichter) direkt an einem 400-Volt-Generator zu betreiben. Hierbei entfällt der teure und schwere Batteriesatz völlig. Die Vorteile sind, dass der relativ leichte Elektromotor an der optimalen Position im Rumpf montiert werden kann, der Generator hingegen völlig unabhängig davon im Gewichtsschwerpunkt. Auch die Versorgung vom Bordnetz wird vom Generator übernommen.

Dabei ist die Aufgabenverteilung wie folgt, der Elektromotor übernimmt die Geschwindigkeitsregelung vom Schiff, die Drehzahl des Dieselgenerators ist hierbei völlig unabhängig von der Bootsgeschwindigkeit und der Dieselmotor wird immer in seinem optimalen Arbeitsbereich betrieben. Es ist kein Wendegetriebe nötig, der Links-/Rechtslauf wird elektrisch gesteuert.

Richtig ist, dass bei der Umwandlung vom Dieselgenerator in elektrischen Strom und anschließend in Antriebsenergie, Verluste entstehen, doch die Effizienzvorteile dieses Systems sind wesentlich höher als ein konventioneller Dieselantrieb.

Bitte verwechseln Sie einen dieselelektrischen Antrieb nicht mit einem Hybridantrieb, ein Hybridantrieb hat immer zwei Energiequellen.





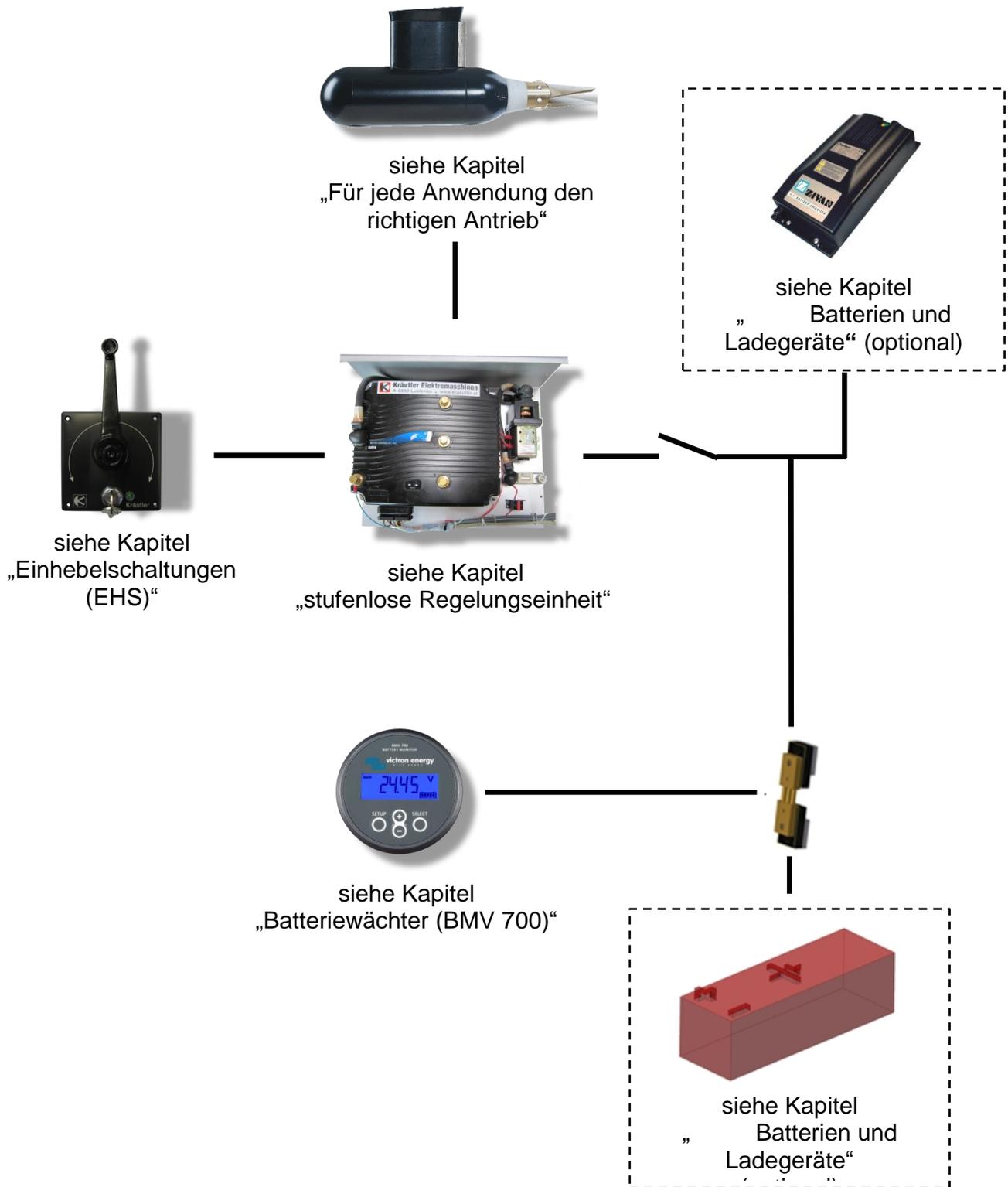
Kräutler
Elektromotoren

Steuerung / Energieversorgung

**Die Zukunft
braucht neuen Antrieb.**

Mit jedem Unterwasser-Bootsantrieb der Firma Kräutler erhalten Sie zusätzlich zu dem Motor.

- eine stufenlose Regelungseinheit
- eine Einhebelschaltung
- einen Batteriemonitor (BMV)
- eine Opferanode
- einen Kabelsatz
- einen Batterie Hauptschalter mit Batteriepolicherung
- einen Fest- oder Fallpropeller je nach Bestellung



stufenlose Regelungseinheit



Je nach benötigter Motorleistung werden unterschiedliche Regelungseinheiten eingesetzt. Bei der Auswahl des Reglers wird darauf geachtet, dass die Leistungsabgabe möglichst im optimalen Wirkungsgradpunkt des Reglers liegt.

Nur durch dieses konsequente Umsetzen der Energieausnutzung ist es möglich den Gesamtwirkungsgrad des Systems in allen Lastpunkten möglichst hoch und die Wärmeentwicklung möglichst gering zu halten.

Der Regler erfüllt mit seinem stabilen, abgedichteten Gehäuse und seiner Steckverbindung die Schutzart IP65 für den Einsatz bei schwierigen Umgebungsbedingungen.

Abbildung	technische Daten
	<p>Regeleinheit GP 05/08</p> <p>Leistungsbereich: 0,5kW bis 0,8kW Spannung: 24V Kühlung: Luftkühlung</p>
	<p>Regeleinheit GP 1,6/2,2</p> <p>Leistungsbereich: 1,6kW bis 2,2kW Spannung: 24V bis 36V Kühlung: Luftkühlung</p>
	<p>Regeleinheit 24V/AC</p> <p>Leistungsbereich: 1,8kW bis 2,0kW Spannung: 24V Kühlung: Luftkühlung</p>

Abbildung	technische Daten
	<p>Regeleinheit 48V/AC</p> <p>Leistungsbereich: 4,0kW bis 11,0kW Spannung: 48V Kühlung: Luftkühlung</p>
	<p>Regeleinheit 96V/AC15</p> <p>Leistungsbereich: 15,0kW bis 18,5kW Spannung: 96V Kühlung: Luftkühlung</p>
	<p>Regeleinheit 96V/AC20W</p> <p>Leistungsbereich: 15,0kW bis 25,0kW Spannung: 48V und 96V Kühlung: Wasserkühlung</p>
	<p>Regeleinheit 144V/AC30W</p> <p>Leistungsbereich: 30,0kW bis 40,0kW Spannung: 100V und 144V Kühlung: Wasserkühlung</p>

Regeleinheiten für Spannungen von 96V oder 144V müssen Berührungssicher eingebaut werden. Optional kann die Regeleinheit gegen Aufpreis auch mit Gehäuse geliefert werden.

Einhebelschaltungen (EHS)



Foto	Beschreibung	Foto	Beschreibung
	Frontplatte schwarz Aluhebel schwarz Schlüsselschalter (Standard)		Frontplatte silber Aluhebel schwarz Schlüsselschalter
	Frontplatte schwarz Nirohebel Schlüsselschalter		Frontplatte silber Nirohebel Schlüsselschalter
	Lenkhebel		

Foto	Beschreibung	Foto	Beschreibung
	<p>Frontplatte schwarz Aluhebel schwarz Tastschalter</p>		<p>Frontplatte silber Aluhebel schwarz Tastschalter</p>
	<p>Frontplatte schwarz Nirohebel Tastschalter</p>		<p>Frontplatte silber Nirohebel Tastschalter</p>
	<p>Führerstandmontage Single</p>		<p>Führerstandmontag e Dual</p>
	<p>Führerstandmontage Single (verstärkte Ausführung)</p>		<p>Führerstandmontag e Dual (verstärkte Ausführung)</p>
	<p>Führerstandmontage für elektrisch drehbaren Antrieb</p>		<p>Joystick</p>

Batteriewächter (BMV 700)



Der BMV 700 ist ein Präzisions-Batterie-Wächter. Die wesentliche Aufgabe des Batterie-Wächters besteht darin, den Ladezustand der Batterien zu ermitteln und verbrauchte Ampere-Stunden anzuzeigen. Ebenso gibt Ihnen das Gerät präzise Auskunft über den aktuellen Ladezustand in Prozent und Restfahrzeit in Stunden und Minuten.

Standard Informationen und Warnmeldungen:

- Batterie-Spannung (V).
- Batterie-Lade/Entlade Strom (A).
- Verbrauch in Amperestunden (Ah).
- Verbrauch in Watt (W)
- Ladezustand (%).
- Restlaufzeit bei augenblicklichem Verbrauch.
- Optischer und akustischer Alarm: Über- und unter Spannung, und/oder leere Batterie.
- Alarm oder Generator-Startrelais frei programmierbar.



Kräutler Control Unit (KCU 3.5 und 5.7)

Die Kätuler Control Unit (KCU) ist mehr als nur ein Batteriewächter.

Über das große 5,7“ Farb-/LCD- Display können motorspezifische Daten wie zum Beispiel die Motortemperatur und die Motordrehzahl ausgelesen werden. Zwei serienmäßig eingebaute Schnittstellen ermöglichen mittels plug and play das Anschliessen von zwei externen Kameras. Mit der KCU werden die Vorgaben der „Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission / Schiffseichamt (ZSUK)“ erfüllt und ist somit für die Berufsschifffahrt unerlässlich.

Technische Daten:

- 3,5 oder 5,7“ Farb- / LCD- Display
- Zwei Video- Eingänge
- Wassergeschützt IP67 (frontseitig)
- Arbeitstemperatur -40 bis +70°C



Anzeige - Hauptseite

- Leistung in kW
- Drehzahl
- Batteriekapazität
- Batteriespannung
- Batteriestrom
- Betriebsstunden
- Datum und Uhrzeit
- Restfahrzeit
- Fahrtrichtungsanzeige
- Ausgabe von Fehlermeldungen der Steuerung



Anzeige – zweite Seite

Wichtige Daten des Fahrhebels, der Regelelektronik und des Motors



Anzeige – dritte Seite

Schubrichtungsanzeige des elektrisch drehbaren Sail-Drives

Batterien und Ladegeräte



Um eine sichere Funktion Ihres elektrischen Antriebes zu gewährleisten, benötigen Sie ein hochwertiges Batteriesystem.

Kräutler empfiehlt Batterien der Firma Hoppecke und Aentron.

Die Firma Hoppecke mit Sitz in Deutschland, ist marktführend in der Herstellung von Traktionsbatterien und ein langjähriger Geschäftspartner der Firma Kräutler. Der Energiespeicher der Firma Hoppecke zeichnet sich besonders aus durch:

- lange Lebensdauer und hohe Ladezyklenfestigkeit
- Wartungsfreiheit und optimale Betriebssicherheit
- einfache Montage und Einbau

Von der Firma Aentron mit Sitz und Produktion in Deutschland bezieht Kräutler Lithium-Ionen-Batterien.

Der Energiespeicher der Firma Aentron zeichnet sich besonders aus durch:

- 125% Gewichtsersparnis bei vergleichbarer Leistung einer Standard-Bleibatterie.
- vielfach schnellere Ladezeiten
- viel kleiner bzw. ein Vielfaches der Kapazität bei gleicher Größe als Standard-Bleibatterien
- längere Lebensdauer und geringe Selbstentladungsrate
- verbaut in Alu-Gehäuse – Schutzart IP 66

Ein Batteriesatz ist nur so gut wie seine Ladetechnik, deshalb liefern wir Ihnen gern für Ihre Batterien das passende Ladegerät. Durch ein gut abgestimmtes Antriebssystem können Sie die schönen Stunden am Wasser unbeschwert genießen.

Anhand Ihrer Bedürfnisse erstellen wir Ihnen ein passendes Batteriesystem.



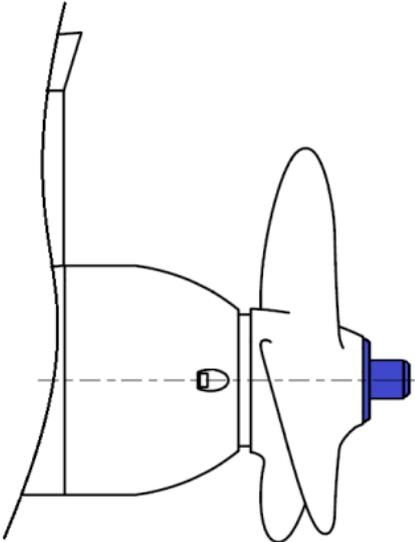
Kräutler
Elektromotoren

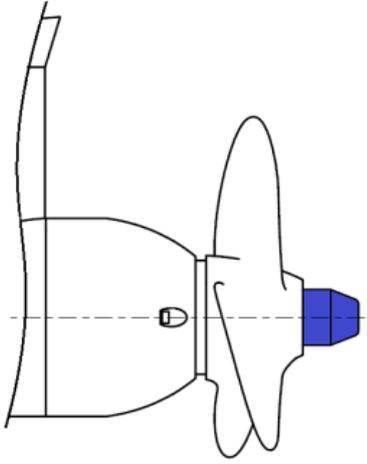
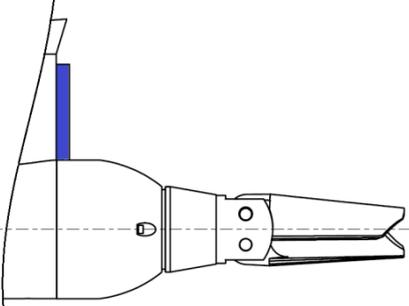
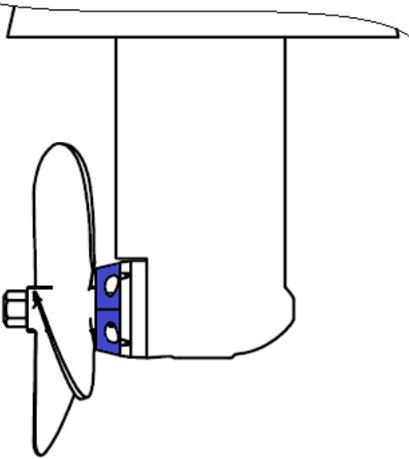
Ersatz- / Verschleißteile

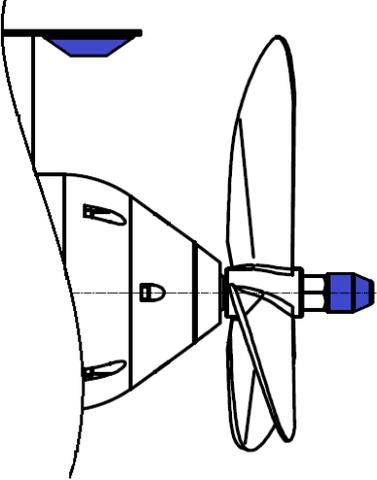
**Die Zukunft
braucht neuen Antrieb.**

Opferanoden



Einbaulage	Foto	Artikelnummer	Beschreibung
		101362	Opferanode für GP 3fl. Segelpropeller Süßwasser
		101363	Opferanode für GP 3fl. Segelpropeller Salzwasser
		101660	Opferanode für GP 3fl. Segelpropeller Süßwasser
		101661	Opferanode für GP 3fl. Segelpropeller Salzwasser

Einbaulage	Foto	Artikelnummer	Beschreibung
		101360	Opferanode für GP/Festpropeller Süßwasser
		101361	Opferanode für GP/Festpropeller Salzwasser
		101364	Opferanode für GPV 2fl. Faltpropeller Süßwasser
		101365	Opferanode für GPV 2fl. Faltpropeller Salzwasser
		101398	Opferanode für Sail-Drive Süßwasser
		101399	Opferanode für Sail-Drive Salzwasser

Einbaulage	Foto	Artikelnummer	Beschreibung
		137872	Opferanode für AC-U Süßwasser
		137873	Opferanode für AC-U Salzwasser
		141289	Opferanode für ACA Süßwasser
		140235	Opferanode für ACA Salzwasser

Reparatursätze

Neben den Opferanoden gibt es für die GP- Baureihe auch Reparatursätze.

Nach 500 bis 1.000 Betriebsstunden bzw. 10 Jahren oder nach Auffälligkeiten während des Betriebes empfehlen wir, den Antrieb zur Reversion direkt an die Firma Kräutler oder einen Vertragspartner der Firma Kräutler Elektromaschinen zu senden. Bei einer unsachgemäßen Reparatur können irreparable Schäden oder Folgeschäden am Motor oder dem Boot entstehen.

Die Kontaktadresse von Vertragspartnern in Ihrer Umgebung finden Sie auf unserer Homepage www.kraeutler.at oder Sie können uns gerne unter +43 5577 82534 0 anrufen.

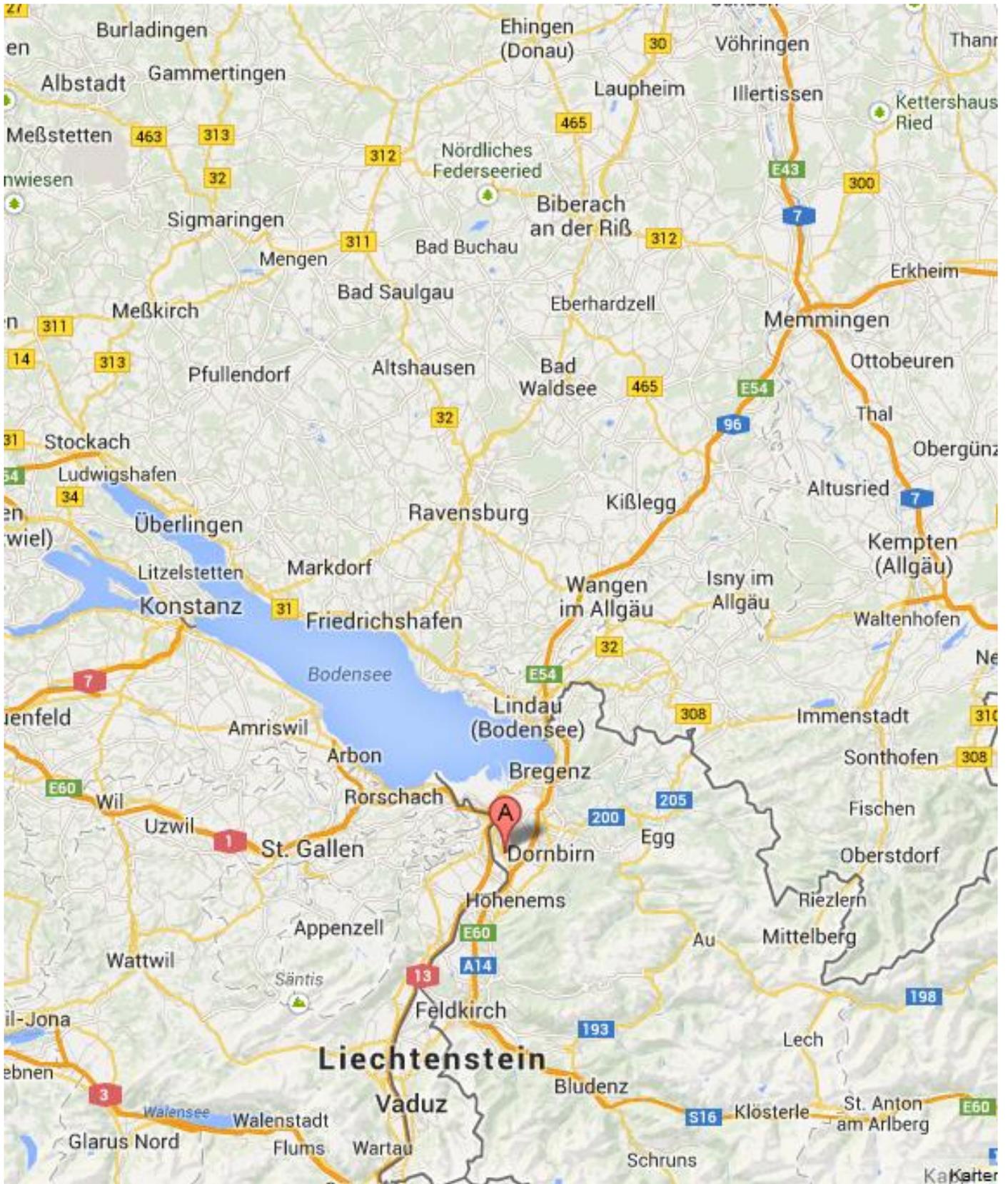
Je nach Motorgröße gibt es drei unterschiedliche Reparatursätze:

- Reparatursatz für GP 0,5
- Reparatursatz für GP 0,8/1,6
- Reparatursatz für GP 2,2/2,8

Ein Reparatursatz besteht aus:

- Rillenkugellagern
- Wellendichtringen
- O-Ringen
- Kohlen
- div. Kleinteile
- Montageanleitung







Kräutler
Elektromotoren



Service rund um den Motor



Elektromotoren für Segelboote



Elektromotoren für Motorboote



Industriemotoren



Kräutler Elektromaschinen GmbH, Hohenemser Str. 47, A-6890 Lustenau, Austria
Telefon ++43 / 55 77 / 82 534-0, Fax ++43 / 55 77 / 82 534-10
www.kraeutler.at, E-mail: kraeutler@kraeutler.at